

Carburanti

Scheda tecnica Benzina Senza Piombo

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITÁ DI MISURA	Limite Min	Max	METODO ASTM D/IP	METODO ISO/EN		
Aspetto	*		Limpido e brillante		Visivo a temperatura ambiente			
Densità, 15°C	*	kg/m ³	720,0	775,0	ASTM D1298	EN ISO 3675		
Numero di Ottano, Research Method	* (1)		95,0			EN ISO 5164		
Numero di Ottano, Motor Method	* (1)		85,0			EN ISO 5163		
Contenuto di Piombo	*	mg/l		5,0	ASTM D 3237	EN 237		
Contenuto di Olefine	*	% v/v		18,0		EN ISO 22854		
Contenuto di Benzene	*	% v/v		1,00	ASTM D 5580	EN 238 EN 12177		
Contenuto di Aromatici	*	% v/v		35,0		EN ISO 22854		
Contenuto di Ossigeno	*	% m/m		2,7	ASTM D 4815	EN 1601 EN 13132		
Contenuto di Ossigenati								
Metanolo				3,0				
Etanolo				5,0				
Alcool iso-propilico	* (2)	% v/v	Volume di miscelazione limitato al 2,7% m/m di contenuto massimo di ossigeno		ASTM D 4815	EN 1601;		
Alcool iso-butilico						EN ISO 22854		
Alcool tert-butilico								
Eteri con più di 5 atomi di carbonio								
Altri ossigenati								
Punto di infiammabilità		°C		21	ASTM D 56			
Distillazione								
Evaporato a 70°C, 1 Mag. - 30 Sett.		% v/v	20,0	48,0				
Evaporato a 70°C, 1 Ott. - 30 Apr.		% v/v	22,0	50,0				
Evaporato a 100°C	*	% v/v	46,0	71,0	ASTM D 86	EN ISO 3405		
Evaporato a 150°C		% v/v	75,0					
T90 % evaporato - T5 % evaporato		°C	> 60					
Punto Finale		°C		210				
Residuo		% v/v		2				
Tensione di Vapore a 37,8°C	*	kPa			ASTM D 5191	EN 13016-1		
1 mag. - 30 Sett.							45,0	60,0
16 Mar. - 30 Apr. ; 1 Ott. - 15 Nov.							50,0	80,0
16 Nov. - 15 Mar.							60,0	90,0
Vapour Lock Index (VLI)	* (3)							
16 Mar. - 30 Apr. ; 1 Ott. - 15 Nov.				1050				
Gomme Esistenti Lavate	*	mg/100 ml		5	ASTM D 381	EN ISO 6246		
Stabilità all'ossidazione	*	minutes	360		ASTM D 525	EN ISO 7536		
Contenuto di Zolfo	*	mg/kg		10,0		EN ISO 13032 EN ISO 20846		
Corrosione su Rame	*			1,0	ASTM D 130	EN ISO 2160		
Contenuto di Manganese	*	mg/l		2,0		EN 16135		

I metodi di analisi si intendono riferiti all' edizione indicata dalla norma UNI EN 228 in vigore. In caso di controversia occorre utilizzare il metodo previsto dalla norma UNI EN 228, indicato dall'apposita sottolineatura; i dati andranno interpretati in base alla norma EN ISO 4259.

* Caratteristiche previste dalle norme doganali e/o dalla norma UNI EN 228 in vigore.

In linea con il D. L. n° 5 del 09/02/2012 non è più obbligatoria la colorazione

- Un fattore di correzione pari a 0,2 per MON e RON deve essere sottratto per il calcolo del risultato finale, prima di riportare il risultato secondo i requisiti della Direttiva europea sui combustibili 98/70/CE [1], inclusi gli aggiornamenti successivi [2], [3] e [4]. Vedere anche punti 5.6 e 5.7.2 della UNI EN 228.
- I valori di MTBE ed ETBE devono essere riportati separatamente. L'Etanolo deve essere conforme alla norma EN 15376
- $VLI = 10 \times T.V.R. (kPa) + 7 \times E70 (\% v/v)$